COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 8 la Documentatia de Atribuire aferenta procedurii de atribuire a contractului *"Proiectare si executie Varianta de ocolire Bacau"*

Intrebare 1	In profilele transversal tip 5a si 5b (Obiectul 1), in documentatia de atribuire, umplutura de terasament este din material granular. Va solicitam sa confirmati faptul ca si dupa schimbarea profilului in profil de autostrada, umplutura va fi facuta tot din material granular.
Raspuns 1	Pe sectiunea comuna cu traseul Autostrazii Moldova intre km 2+413 – 18+682 - Obiect 1 se vor respecta prevederile profilelor transversale tip din cadrul documentatiei tehnice ca parte a documentatiei de atribuire cu privire la terasamente, respectiv material de umplutura granular.
Intrebare 2	Dupa analiza documentelor de licitatie am început sa lucram intens pentru realizarea unei oferte cat mai competitive. Din pacate documentatia este pusa la dispozitie doar in limba romana. Pentru ca traducerea acesteia va dura ceva timp si pentru a putea pregati o oferta cat mai precisa, avem nevoie de cel putin 45 zile. Prin urmare, cu amabilitate, va cerem o extindere a termenului cu 45 zile pentru depunerea ofertei.
Raspuns 2	Autoritatea Contractanta isi mentine termenul limita de primire a ofertelor, respectiv **12.02.2018**.
Intrebare 3	Vă rugăm să precizaţi dacă în cadrul contractului sunt aplicabile prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice.
Raspuns 3	În cadrul contractului sunt aplicabile prevederile Hotararii de Guvern nr. 907/29.11.2016.
Intrebare 4	În Cerinţele Beneficiarului la punctul 3.7. la Programul de proiectare se face următoarea precizare: 3.7.1 Amenajarea intersecţiilor la nivel, precum şi elementele de siguranţa circulaţiei se vor prezenta în Comisia Tehnică de Siguranţa Circulaţiei în vederea analizării şi avizării.

	Vă rugăm să precizaţi: 1) Proiectul de semnalizare rutieră fac parte integrantă din proiectul tehnic de execuţie? 2) Care este termenul în care se va emite avizul Comisiei Tehnice privind Siguranţa Circulaţiei Rutiere din cadrul CNAIR.
Raspuns 4	Proiectul de semnalizare rutieră face parte integrantă din proiectul tehnic de execuţie. Nu exista un termen legal de emitere a avizului Comisiei Tehnice privind Siguranţa Circulaţiei Rutiere din cadrul CNAIR. Perioada de obtinere a avizului privind Siguranţa Circulaţiei Rutiere va fi in functie de corectitudinea proiectului elaborat de catre Antreprenor in conformitate cu prevederile contractuale si legislative.
Intrebare 5	În Cerinţele Beneficiarului la punctul 3.8. la Predare proiectului se face următoarea precizare: 3.8.8 Proiectul Tehnic de Execuţie/Detaliile de Execuţie va/vor putea fi luate în consideraţie pentru verificare, numai după ce va/vor fi verificat/te şi ştampilat/te de către Verificatorul autorizat. Vă rugăm să precizaţi despre ce verificare este vorba în sintagma "luate în consideraţie pentru verificare", având în vedre ca ele au fost deja verificate şi ştampilate de verificatorii atestaţi şi angajaţi de beneficiar?
Raspuns 5	Sintagma*"luate în consideraţie pentru verificare"* din Cerinţele Beneficiarului de la punctul 3.8.8 se refera la verificarea în detaliu de către Reprezentantul Beneficiarului a documentatiei tehnice intocmita de catre Antreprenor si predata in conformitate cu Programul de Proiectare si care, in prealabil, a fost verificata de catre Verificatorul autorizat.
Intrebare 6	Vă rugăm să precizaţi dacă întocmirea Proiectului de Semnalizare Rutieră se va face după obţinerea avizului favorabil al Consiliul Tehnic al Beneficiarului.
Raspuns 6	Intocmirea Proiectului de Semnalizare Rutieră se va face inaintea obţinerii avizului favorabil al Consiliul Tehnic al Beneficiarului.
Intrebare 7	Conform directivei Parlamentului European şi a Consiliului din 21 aprilie 2004, şi conform Legii nr. 137/1995, legea protecţiei mediului, republicata în M. Of. nr. 512 partea I din 22.10.1999 privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea şi repararea daunelor aduse mediului, se enunţa principiul „poluatorul plăteşte". Vă rog să confirmaţi că dacă se vor întâlni pe şantier substanţe poluatoare sau sol poluat, în conformitate cu Legea 137/1995, legea protecţiei mediului, îndepărtarea acestora, precum şi costurile aferente revine beneficiarului.
Raspuns 7	Legea protectiei mediului nr. 137/1995 este abrogata. Principiul "poluatorul plateste" este unul din principiile si elementele strategice ce stau la baza OUG nr. 195/2005

	aprobata prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 8	Vă rugăm să precizaţi dacă s-a obţinut recent un certificat de urbanism pentru lucrare sau care este ultimul certificat/ certificate de urbanism pentru lucrare.
Raspuns 8	Certificatul de urbanism nr. 15/30.01.2012, pus la dispozitia ofertantilor, este ultimul certificat de urbanism obtinut.
Intrebare 9	Vă rugăm să precizaţi dacă s-au obţinut autorizaţii de construire pentru lucrările începute pe şantier?
Raspuns 9	Lucrările incepute in şantier au fost realizate in baza Autorizatiei de Construire nr. 40/15.07.2015.
Intrebare 10	Având în vedere că sunt lucrări executate în şantier, este necesară realizarea unei expertize tehnice. 1. Vă rugăm să precizaţi cine şi când anume va întocmi acesta expertiză? 2. Dacă în urma expertizei rezulta ca necesare lucrări suplimentare, vă rugăm să confirmaţi dacă aceste modificări urmărea procedura Dacă în urma expertizei tehnice sunt dispuse lucrări suplimentare, care sunt obligatorii atât pentru beneficiar cât şi pentru antreprenor aceste lucrări/modificări vor fi supuse prevederilor sub clauzei 13.3 [Procedura de Modificare] din Condiţiile Speciale ale Contractului, completată şi modificată prin Acordul Contractual.
Raspuns 10	1. Intocmirea expertizei tehnice pentru lucrarile existente, cat si costul realizarii acestei expertize sunt in responsabilitatea Ofertantului declarat castigator. 2. Dacă în urma expertizei rezulta că sunt necesare lucrări suplimentare, se vor aplica prevederile contractuale si legislative cu privire la modificari.
Intrebare 11	Vă rugăm să precizaţi dacă lucrările executate pe şantier la structuri îndeplinesc toate cerinţele specificate în "Cerinţele Beneficiarului" cum ar fi durata de viaţă a structurilor sau a subansamblelor structurilor, clasa de încărcare, rezistenta la acţiunile seismice sau alte cerinţe înscrise în "Cerinţele Beneficiarului".
Raspuns 11	Lucrările executate pe şantier sunt in conformitate cu documentatia tehnica elaborata de catre Proiectantul General si sunt in conformitate cu cerintele solicitate prin Caietul de Sarcini din cadrul contractului de lucrari respectiv.
Intrebare 12	Vă rugăm să precizati daca în documentaţia pentru obţinerea autorizaţiei de construire va fi inclus şi raportul auditului de siguranţă a circulaţiei.
Raspuns 12	In documentaţia pentru obţinerea autorizaţiei de construire va fi inclus şi raportul auditului de siguranţă a circulaţiei.
Intrebare 13	În data de 04.02.2016 în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 a fost publicat Ordinul nr. 42/2016 prin care s-au adus modificări referitoare la realizarea auditului de siguranţa rutieră. În acest sens, vă rugăm să ne confirmaţi că pentru realizarea auditului de siguranţa rutieră, antreprenorul va avea ca unica obligaţie

	furnizarea unui exemplar din documentaţia tehnică urmând ca restul formalităţilor să fie realizate integral de Beneficiar în acord cu prevederile legale.
Raspuns 13	Auditul de siguranță rutieră se va realiza în conformitate cu prevederile Legii 265/2008, cu completarile și modificarile ulterioare și este în sarcina Investitorului. Antreprenorul va asigura asistență de specialitate investitorului în vederea realizarii auditului de siguranță rutieră, va tine cont, va revizui și va introduce în documentația de proiectare toate solicitarile și recomandarile din Auditul de Siguranță Rutieră.
Intrebare 14	Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere face parte integrantă din studiul de fezabilitate în conformitate cu articolul 10 alin. 1 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, astfel cum a fost modificată prin OUG nr. 22/2016: "Art. 10 Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere este parte integrantă a studiului de prefezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construieşte sau se modifica substanţial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere." Vă rugăm să precizaţi dacă s-a întocmit un astfel de raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere la faza de studiu de fezabilitate sau la faza de proiect tehnic. În cazul în care raportul/rapoartele de evaluare există, vă rugăm să îl/le puneţi la dispoziţie potențialilor ofertanți. În cazul în care nu a fost întocmit niciun astfel de raport de evaluare, vă rugăm să clarificați cum sugerați să rezolvați această neconformitate, existența unui astfel de raport fiind o cerință legală obligatorie.
Raspuns 14	In conformitate cu legislatia in vigoare, prima faza a Auditului de Siguranta Rutiera a fost realizata la faza de studiu de fezabilitate a proiectului. Aceasta documentatie a fost pusa la dispozitia ofertantilor in fisierul *"Documentatie tehnica"*.
Intrebare 15	Vă rugăm să puneţi la dispoziţia ofertanţilor breviarele de calcul pentru poduri şi pasaje.
Raspuns 15	In ceea ce priveste solicitarea operatorului economic catre CNAIR S.A. de a pune la dispozitia ofertantilor breviarele de calcul pentru poduri şi pasaje, va aducem la cunostinta ca obiectul contractului il reprezinta **<u>proiectarea si executia</u>** Variantei de ocolire Bacau, in conformitate cu conditiile de contract FIDIC Galben. In acest sens, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile detinute in prezent, in formatele in care acestea au fost predate de proiectant si care sunt clare si suficiente pentru toti ofertantii pentru un contract de acest tip.
Intrebare 16	Este permisă efectuarea unor optimizări de proiectare faţă de proiectul pus la

	dispoziţie în timpul pregătirii proiectului tehnic de execuţie? Aceste optimizări de proiectare nu vor schimba tipul/aspectul general al podurilor şi vor satisface toate regulile de cod/specificații de proiectare. Vă rugăm să precizaţi dacă se considera o optimizare, intervenţia asupra următoarelor elemente: - Reconsiderarea schemei statice. - Reamenajarea/schimbarea tipurilor de îmbinări între elementele structurale - Rearanjarea detaliilor în secţiune transversală - Schimbări ale secţiunii/dimensiunilor grinzilor prefabricate în funcție de detaliile tehnice ale subcontractorilor. - Schimbări ale înălţimii aparatelor de reazem
Raspuns 16	Ofertantii vor intocmi oferta tehnica si financiara in baza documentatiei tehnice care a fost pusa la dispozitie si a Cerintelor Beneficiarului, avand in vedere si clauzele contractuale. In acest sens, va rugam sa aveti in vedere definitia Documentatiei tehnice prevazuta la art. 5.2 din Acordul Contractual: "***Documentatia tehnica*** *- se refera la* ***proiectul obligatoriu al lucrarilor in privinta solutiilor tehnice avizate la nivel de Proiect tehnic, actualizate in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului*** *referitor la standardele si normativele tehnice in vigoare*." Eventualele solutii de actualizare/ optimizare/ imbunatatire a solutiilor tehnice se pot realiza numai conform prevederilor sub-clauzei 5.3 din Conditiile Speciale de Contract, astfel cum acestea au fost modificate si completate prin art. 9.1, 9.2 si 9.3 din Acordul Contractual, respectiv: " *[...] La intocmirea Declaratiei de Proiectare,* ***capacitatile/caracteristicile tehnice si solutiile tehnice din cadrul Documentatiei Tehnice devin minim obligatorii pentru Antreprenor impreuna cu Cerintele Beneficiarului, acestea din urma avand prioritate****.* ***Antreprenorul nu va include in Declaratia de Proiectare modificari/optimizari ale solutiilor tehnice stabilite in cadrul Documentatiei Tehnice, cu exceptia celor care reies din Cerintele Beneficiarului.*** ***Eventualele erori/ omisiuni/ neconformitati/ necorelari din cadrul Documentatiei Tehnice si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului vor fi aduse la cunostinta in scris Beneficiarului si Inginerului odata cu depunerea Declaratiei de Proiectare insotite de propuneri de solutionare/ remediere.*** *Dupa avizarea Declaratiei de Proiectare, Antreprenorul va obtine aprobarea Inginerului si a Beneficiarului pentru propunerile de solutionare/ remediere, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie, cu*

	incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata. ***Antreprenorul poate prezenta solutii de actualizare si/ sau optimizare si/ sau imbunatatire a Proiectului Tehnic de Executie fata de Declaratia de Proiectare aprobata, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata si cu conditia mentinerii cel putin a capacitatilor/ caracteristicilor tehnice, exigentelor de calitate, si a functionalitatilor obiectivului, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie. Antreprenorul poate prezenta solutii de actualizare si/sau optimizare si/sau imbunatatire a Proiectului Tehnic de Executie fata de Declaratia de Proiectare aprobata numai cu conditia posibilitatii justificarii acestor solutii din perspectiva avantajelor obtinute de Beneficiar.*** *[...]*"
Intrebare 17	Vă rugăm să precizaţi dacă prin avizele ce vor fi obţinute ulterior licitaţiei se impun modificări ale traseului şi/ sau ale liniei roşii (creşterea gabaritului la traversarea peste CF), modificările vor fi supuse prevederilor sub clauzei 13.3 [Procedura de Modificare] din Condiţiile Speciale ale Contractului, completată şi modificată prin Acordul Contractual.
Raspuns 17	Antreprenorul trebuie să se asigure că Proiectul Tehnic de Executie respectă toate acordurile, avizele, actele legislative si standardele aplicabile, iar eventualele propuneri de modificare se vor interpreta conform clauzelor contractuale.
Intrebare 18	Având în vedere că sunt necesare expertize tehnice pentru lucrările deja executate în conformitate cu secţiunea 4, art. 24 (3) din Legea nr. 10 din 1995, actualizată la 6 iulie 2015 cu Legea 177/2015, publicată în M.O. nr 484 din 2 iulie 2015: "*Experţii tehnici atestaţi angajaţi pentru expertizarea unor proiecte, lucrări de construcţii sau construcţii aflate în exploatare, răspund pentru soluţiile date*". Vă rugăm să precizaţi dacă proiectele tehnice întocmite de antreprenor, însuşite şi acceptate de către verificatorii de proiect ai beneficiarului, trebuie vizate de către experţii care au întocmit expertizele tehnice, şi în caz afirmativ vă rugăm să precizaţi: A) care este termenul în care aceşti experţi vor viza proiectul? B) dacă vizarea de către experţi presupune un cost suplimentar pentru antreprenor? C) proiectul tehnic se considera complet şi fără viză experţilor tehnici?
Raspuns 18	Proiectul tehnic întocmit de Antreprenor va fi considerat final numai dupa ce va fi verificat si stampilat de catre Verificatorii autorizati. Verificarea independentă executată la nivelul de detaliu echivalent verificării în conformitate cu legislaţia românească în domeniul construcţiilor, mai exact cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii (cu modificările şi completările ulterioare), va fi realizată de Verificatori Autorizaţi. In acest sens, Beneficiarul, va contracta separat Verificatori autorizati.

	Raportul de expertiză tehnică pentru lucrările existente va fi elaborat de un expert tehnic atestat in conformitate cu legislatia in vigoare si intra in responsabilitatea Antreprenorului. Proiectul tehnic întocmit de antreprenor nu va trebui vizat de către expertul tehnic.
Intrebare 19	In formularul Grafic de plati se regaseste podul de la km 9+075. Va rugam confirmati ca aceasta structura este cea de la pozitia km 9+128, iar aceasta pozitie km va trebui avuta in vedere de ofertanti in elaborarea ofertei lor. Drept urmare, va rugam efectuati modificarile necesare in Graficul de Plati.
Raspuns 19	Pasajul peste autostrada pe DC 86 de pe Obiectul 1 se regaseste la km 9+128. In formularul Grafic de plati, **se va inlocui "pod km 9+075" cu "pasaj km 9+128".**
Intrebare 20	Având în vedere documentaţia publicată în SEAP de Autoritatea Contractantă, complexitatea şi amploarea documentaţiei necesare a se întocmi pentru această licitaţie, şi faptul că până la acesta dată nu aţi răspuns la solicitările de clarificări depuse la documentaţia de atribuire afişate până la data prezenţei, vă solicităm prin prezenta adresa prelungirea termenului de predare cu cel puţin 20 zile. Solicitarea de prelungire are în vedere prevederile legislative în vigoare, respectiv prevederile art. 153, 160,161 din Legea 98/2016 coroborat cu prevederile art. 55 alin (2) din HG 395/2016.
Raspuns 20	Autoritatea Contractanta isi mentine termenul limita de primire a ofertelor, respectiv **12.02.2018.**
Intrebare 21	Autoritatea Contractanta, in fisa de date la IV.2) Criterii de atribuire precizeaza, citez: "2. Perioada de garantie a lucrarilor pondere 12.00% punctaj maxim 12.00 Descriere: Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta o perioada suplimentara de garantie a lucrarilor (pana la maxim 84 de luni) fata de garantia minim acceptata a lucrarilor **de 60 ani**." Va rugam sa precizati care este garantia minim acceptata a lucrarilor de 60 de luni sau de 60 de ani? Va rugam sa faceti precizarile necesare in legatura cu acest aspect intr-o erata formala la Anuntul de Participare.
Raspuns 21	Autoritatea Contractanta a corectat eroarea de tehnoredactare sesizata de dvs., sens in care se va consulta Anuntul de tip erata publicat in SEAP, precum si Modificarea operata de Autoritatea Contractanta cu privire la Fisa de date a achizitiei.
Intrebare 22	Va adresam rugamintea de a decala termenul limita de depunere a ofertei cu cel putin 15 zile lucratoare pentru ca toti operatorii economici interesati sa-si poata intocmi ofertele avand in vedere urmatoarele: - Termenul stabilit pentru elaborarea ofertelor este insuficient raportat la complexitatea documentatiei de atribuire, iar pentru intocmirea unei oferte cat mai

	corecte si complete vom avea nevoie de o perioada mai indelungata. - In urma vizitei in teren s-au cules informatii suplimentare care vor trebui materializate la intocmirea ofertei. - Prin raspunsurile la clarificari au fost depuse documente suplimentare aferente licitatiei pentru care vom avea nevoie de timp suplimentar in vederea studierii acestora.
Raspuns 22	Autoritatea Contractanta isi mentine termenul limita de primire a ofertelor, respectiv **12.02.2018.**
Intrebare 23	Va rugam sa clarificari daca Decizia de Expropriere nr. 73 din data de 27 ianuarie 2014 a fost emisa pentru realizarea proiectului in varianta completa, respectiv executia integrala a tronsonului km 0+413 - 18+682 la profil de autostrada.
Raspuns 23	Decizia de expropriere nr. 73/27.01.2014 a fost emisa pentru realizarea proiectului la profil transversal complet de autostrada.
Intrebare 24	Referitor la proiectul mentionat mai sus, conform raspunsului nr. 4 din Clarificarea nr. 5 intelegem ca 14 locuinte nu au fost evaluate si prinse in HG 620/2014, dar ca procedura de obtinere a terenului suplimentar a fost demarata. va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor lista cladirilor/ imobilelor ce trebuie demolate in situatia executiei integrale a tronsonului km 2+413-18+682 la profil de autostrada, precum si cele pentru care a fost obtinuta autorizatia de demolare.
Raspuns 24	Lista imobilelor va fi pusa la dispozitia noului Antreprenor.
Intrebare 25	Va rugam sa clarificati daca procedurile de expropriere initiate pentru acest proiect cuprind si terenurile ce vor fi ocupate definitiv de utilitatile ce trebuie relocate, conform proiectelor de utilitati, a planurilor de coordonare si avizelor publicate in SEAP de CNAIR.
Raspuns 25	Procedurile de expropriere initiate pentru acest proiect cuprind si terenurile ce vor fi ocupate de utilitatile ce trebuiesc relocate, in conformitate cu proiectele tehnice puse la dispozitie.
Intrebare 26	Prin Cerintele Beneficiarului se cere realizarea unei pasarele pietonale ca cerinta suplimentara fata de Documentatia Tehnica [CB 1.3.11.1.14]. Va rugam sa clarificati daca costul de realizare a acestei pasarele a fost considerat in valoarea estimata a investitiei. In caz contrar, va rugam sa confirmati ca valoarea maxima ce poate fi ofertata poate fi egala cu valoarea estimata publicata in Fisa de date (mai putin rezervele de implementare), exceptand valoarea pasarelei pietonale.
Raspuns 26	Costul pasarelei pietonale a fost cuprins in valoarea estimata a investitiei.
Intrebare 27	Referitor la podul km 5+533 Obiectul 1 si podul km 1+143 Obiectul 2, in urma publicarii raspunsului nr. 7 la Clarificarea 5, intelegem ca metodologia de executare a acestor doua poduri conditioneaza punctul de vedere al ISPH (proiectantul initial al

	canalelor de fuga, conform Legii 101/1995). Intrucat acest punct de vedere conditioneaza obtinerea avizului Hidroelectrica Bucuresti asa cum reiese din Avizul negativ al Hidroelectrica Sa Sucursala Bistrita nr. 008 din data de 30/01/2008, precum si adoptarea unor tehnologii speciale care nu pot fi anticipate la aceasta data de catre ofertanti intrucat aceste informatii nu au fost publicate, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor si sa clarificati explicit urmatoarele: 1. Documentatia/ datele furnizate catre ISPH pentru obtinerea punctului de vedere; 2. Punctul de vedere ISPH; 3. Demersurile pe care le-ati intreprins in vederea obtinerii avizului de la Hidroelectrica Bucuresti. Totodata, pentru a prezenta o oferta reala si competitiva, va solicitam a clarifica: 4. In cazul atribuirii contractului pe baza ofertei tehnice si financiare intocmita in conformitate cu Documentatia tehnica, Cerintele Beneficiarului si a Anexelor asa cum au fost ele publicate pe SEAP, respectiv mentinerea numarului deschiderilor podului, care vor fi clauzele contractuale aplicabile in situatia unei schimbari de solutie ce ar putea fi necesara in vederea obtinerii avizului Hidroelectrica? 5. In cazul in care nu va fi posibila executia podurilor in solutia prezentata din motive independente de vointa Antreprenorului, devenind astfel probabila o reluare a procedurii de achizitie publica de catre CNAIR pentru proiectarea si executia acestor poduri, iar receptia la terminarea lucrarilor ce fac obiectul acestei licitatii nu va fi posibila fara definirea unor sectoare de lucrari. Avand in vedere ca eventuala schimbare a solutiei tehnice nu poate fi imputabila Antreprenorului, va rugam sa aveti in vedere modificarea documentatiei de atribuire in sensul stabilirii si indicarii sectoarelor viitoarelor lucrari.
Raspuns 27	**Pentru punctele 1-3:** Mentionam ca punctul de vedere al ISPH (proiectantul de specialitate al canalelor traversate de Varianta de Ocolire Bacau) a fost solicitat de catre Hidroelectrica in vederea lamuririi problemelor ce tin de exploatarea schemei hidroenergetice si de impactul (pilelor podurilor) asupra exploatarii si mentenantei hidrocentralelor si rezolvarea operative a interfetelor cu lucrarile hidroenergetice existente cu privire la procedurile de executie ale fostului Antreprenor in zona canalelor. Dar, avand in vedere ca fostul Antreprenor nu a reusit ca prezinte procedurile de executie in conformitate cu observatiile ISPH si, ulterior, acest contract de lucrari a fost reziliat, nu au mai fost avizate procedurile de executie ale Antreprenorului si avizul final Hidroelectrica nu a mai fost obtinut. Prin urmare, tinand cont ca noul contract este de tip proiectare si executie, revine in

	obligatia noului Antreprenor sa obtina avizul Hidroelectrica in conformitate cu procedurile sale de executie, neexistand astfel niciun fel de obstacol in intocmirea ofertei. **Pentru punctele 4-5:** Solutiile tehnice aferente documentatiei tehnice puse la dispozitie au fost acceptate de Beneficiar la finalizarea si predarea acestora de catre Elaborator. Prin urmare, Ofertantii vor intocmi oferta tehnica si financiara in baza documentatiei tehnice care a fost pusa la dispozitie si a Cerintelor Beneficiarului, avand in vedere si clauzele contractuale. Avand in vedere ca noul contract de proiectare si executie cuprinde realizarea structurii rutiere in profil transversal complet de autostrada in cadrul sectorului care este comun cu traseul proiectului Autostrazii Moldova, revine in obligatia noului Antreprenor sa obtina/ actualizeze certificatele de urbanism, avizele/ acordurile corespunzatoare si autorizatiilor necesare proiectului si sa intocmeasca documentatia tehnica in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire. Eventualele modificari ale solutiilor tehnice impuse prin reinnoirea unui aviz se vor interpreta conform clauzelor contractuale.
Intrebare 28	Referitor la Raspunsul 2 Clarificarea 4, Raspunsul 8 Clarificarea 5, Raspunsul 18 Clarificarea 5, Raspunsul 1 Clarificarea 6, intelegem ca pilotii executati au fost receptionati partial de catre Autoritatea Contractanta si Inginer, iar in acest moment Autoritatea Contractanta nu poate pune la dispozitia ofertantilor informatii clare referitoare la calitatea pilotilor executati de catre Antreprenorul precedent (pentru care nu au fost efectuate testele ultrasonice). Intrucat pe baza Documentatiei Tehnice puse la dispozitie de CNAIR si a clarificarilor ulterioare ofertantii nu pot estima numarul pilotilor ce pot fi neconformi (testarea pilotilor urmand a fi efectuata dupa data de incepere a lucrarilor) si implicit a costurilor de remediere, in vederea intocmirii unei oferte financiare corecte si competitive conforme cu Documentatia Tehnica, Cerintele Beneficiarului si Clauzele Contractuale, va rugam sa confirmati ca dupa stabilirea numarului de piloti neconformi la faza de executie lucrari, vor putea fi accesate rezervele de implementare pentru acoperirea costurilor de remediere.
Raspuns 28	Referitor la situatia pilotilor executati (numar si locatie), mentionam ca aceasta a fost prezentata in clarificarile invocate si de dvs. in solicitarea de clarificare. Pilotii executati de catre fostul Antreprenor au fost receptionati de catre Inginer si Beneficiar, urmand ca procesele Verbale de Receptie Calitativa a acestor lucrari sa fie puse la dispozitia noului Antreprenor dupa semnarea contractului de proiectare si

	executie. Noul Antreprenor va realiza verificarea ultrasonica pentru pilotii forati executati de catre fostul Antreprenor pentru care nu exista verificarea ultrasonica si va stabili daca ii va folosi in lucrare. Dupa stabilirea numarului de piloti neconformi, daca este cazul, costurile de remediere vor fi analizate si tratate de Beneficiar prin prisma prevederilor contractuale. Va rugam sa aveti in vedere ca accesarea rezervelor de implementare se poate realiza numai in conformitate cu metodologia de utilizare a a cestora, publicata in Anexa la Acordul Contractual, si doar pentru categoriile de cheltuieli care sunt enumerate in Anexa la Graficul de Plati - "*Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare*".
Intrebare 29	In conformitate cu dispozitiile art. 160 din Legea 98/2016 (in vigoare la data publicarii anuntului de participare), autoritatea contractanta are obligatia sa raspunda la solicitarile de clarificari transmise de operatorii economici in termen de 3 zile lucratoare de la primirea unei astfel de solicitari. Netransmiterea raspunsurilor in acest termen obliga autoritatea contractanta la prelungirea termenului de depunere a ofertelor conform art. 153 din acelasi act normativ. Avand in vedere ca in cazul subscrisei, raspunsul la intrebarile adresate a fost transmis de autoritatea contractanta cu mult peste acest termen, ca raspunsurile transmise de autoritatea contractanta necesita lamurirea unor chestiuni suplimentare (adresate prin prezenta solicitare de clarificari), respectiv a initierii unor demersuri paralele catre autoritati/ entitati implicate in realizarea acestui obiectiv de investitii, dar si faptul ca raspunsurile autoritatii contractante necesita modificari ale propunerii tehnice si financiare referitoare la noile conditii comunicate de autoritatea contractanta, va rugam sa aveti in vedere decalarea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 30 de zile.
Raspuns 29	Autoritatea Contractanta isi mentine termenul limita de primire a ofertelor, respectiv **12.02.2018.**
Intrebare 30	Avand in vedere complexitatea documentatiei care trebuie intocmita in vederea participarii la licitatie, si anume: - estimarea de catre Proiectantul de drumuri a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru constructia drumului; - estimarea de catre Proiectantul de poduri a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru constructia podurilor sipasajelor; - estimarea de catre Proiectantul de retele electrice a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru relocarea retelelor electrice de medie si joasa tensiune, aeriene si

	subterane, precum si a lucrarilor si materialelor necesare iluminatului parcarilor, podurilor, pasajelor; - estimarea de catre Proiectantul de retele de transport gaze naturale a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru relocarea conductelor de gaze naturale; - estimarea de catre Proiectantul de retele de telecomunicatii a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru relocarea retelelor subterane si aeriene de telecomunicatii; - estimarea de catre Proiectantul de retele de apa a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru relocarea conductelor de apa; - cautarea si desemnarea furnizorilor de materiale in conformitate cu prevderile Legii nr. 76/24.06.2014, pentru toate tipurile de materiale principale care intra in constructia drumului, a podurilor, a pasajelor, a retelelor de utilitati care trebuie relocate; - intocmirea planului de lucru in corelare cu specialitatile lucrarilor, cu listele de cantitati si in functie de resursele disponibile; - varianta de ocolire Bacau este scoasa la licitatie ca profil de autostrada, urmand ca ofertantii sa propuna un proiect de profil, complet, cu 2 cai avand cate 2 benzi pe sens, pe 17 km din cei 31 km, desi anterior aveam sectoare alternative de 2 cai cu o singura cale. Zonele ce urmeaza a fi proiectate, completat proiectul, corepund traseului Autostrazii Moldova, care in fapt nici NU EXISTA!!! CNAIR, in 2016-2017, a scos la licitatie in SF+Proiect tehnic intre Ploiesti si Bacau drumuri expres, nu autostrazi. Intrebare intrebatoare CUM SA FIE FACUTA O OFERTA ATAT DE CORECTA INTR-O ASTFEL DE SITUATIE? - avand in vedere diferentele importante intre profilele de autostrada si cele de drum expres, si nestiind traseul viitorului drum expres cum putem face dimensionarea Variantei de ocolire Bacau fara un studiu amanuntit de traseu in teren? - fata de aceasta situatie listele de cantitati pentru oferta tehnica si financiara vor fi influentate de multele referiri din Cerintele Beneficiarului la autostrada Moldova, Ploiesti-Bacau-Iasi. Va solicitam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu cel putin 30 de zile lucratoare.
Raspuns 30	Autoritatea Contractanta isi mentine termenul de primire a ofertelor, respectiv **12.02.2018**. Mentionam ca in Documentatia tehnica a fost pus la dispozitia ofertantilor proiectul initial cu studiile, desenele si detaliile complete asa cum a fost de altfel atribuit in vederea executiei. Profilul transversal este si in proiectul initial pentru autostrada pe Obiectivul I, singura modificare in prezenta procedura este ca nu mai ramane calea 2 la nivel de

	terasament, ci se pun si straturile de asflat. Orice Antreprenor care isi propune sa participe si sa construiasca un astfel de proiect poate sa isi faca o oferta tehnica si financiara realista in baza Documentatiei Tehnice puse la dispozitie si a Cerintelor Beneficiarului, precum si a raspunsurilor la clarificari publicate de Autoritatea Contractanta. Faptul ca Obiectivul I al VO Bacau interfereaza cu viitoarea autostrada Moldava nu influenteaza in niciun fel oferta tehnica si/sau financiara, deoarece cerintele pentru acest proiect sunt clare referitor la profilul de autostrada. Racordarea celor doua proiecte nu este cerinta in cadrul acestui Proiect, fiind construita dupa executia VO Bacau. Racordarea Autostrazii Moldova cu VO Bacau va fi cerinta in cadrul proiectului Autostrazii Moldova, deci nu va influenta in niciun fel pregatirea ofertelor pentru VO Bacau. Cu referire la studiul de traseu in teren, pana la data depunerii ofertelor potentialii ofertanti au avut suficient timp sa viziteze traseul astfel incat sa poata stabili cu acuratete datele necesare in vederea alcatuirii ofertei. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca in luna noiembrie 2016 CNAIR SA a initiat procedurile de achizitie publica a 4 contracte de elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic, insa pentru **drumuri de mare viteza** in zona Moldova (Ploiesti - Buzau, Buzau-Focsani, Focsani-Bacau, Bacau-Pascani), **nicidecum pentru drum expres,** astfel cum mentionati in solicitarea de clarificare. Reamintim ca prezentul contract este unul de **proiectare si executie,** Propunerea Financiara urmand a fi elaborata pe baza **Graficului de Plati / Preturi**, **nicidecum pe baza listelor de cantitati** astfel cum precizati in solicitarea de clarificare. Nu in ultimul rand, va rugam sa aveti in vedere ca Anuntul de Participare pentru aceasta procedura de achizitie a fost publicat in data de **16.12.2017, pana la termenul limita de depunere a ofertelor - 12.02.2018 fiind asigurat un numar de 58 de zile, suficient pentru elaborarea unor oferte corecte si complete,** cu atat mai mult cu cat Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici atat Studiul de Fezabilitate actualizat, cat si Proiectul tehnic realizate pentru acest proiect.
Clarificare din oficiu	Avand in vedere *Notificarea ANAP din data de 05.02.2018 cu privire la impactul prevederilor OUG nr. 79/2017 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal asupra procedurilor de atribuire aflate in derulare si asupra contractelor de achizitie publica aflate in executie*, **informam potentialii ofertanti ca au obligatia de a respecta prevederile OUG nr. 79/2017 la elaborarea Propunerilor Financiare.** Astfel, nivelul de salarizare al personalului utilizat in derularea contractului va fi

	stabilit astfel incat sa reflecte diminuarea cotelor contributiilor sociale aferente Angajatorului si majorarea salariului tarifar brut cu cotele ce au trecut in sarcina Angajatului. **Pentru o mai buna informare, atasam la prezenta clarificare Notificarea emisa de ANAP in data de 05.02.2018.**